Stichting Pieterpad
Pastoor van de Loolaan 2
6823 BC Arnhem
info@pieterpad.nl
www.pieterpad.nl
NL77 ABNA 0893 8237 16
KvK 09182981

Jaarverslag 2025

Stichting Pieterpad

Inleiding

Ook in 2025 was het Pieterpad volop in beweging. In de navolgende bladzijden zijn de belangrijkste activiteiten en resultaten van het jaar weergegeven.

Personele zaken

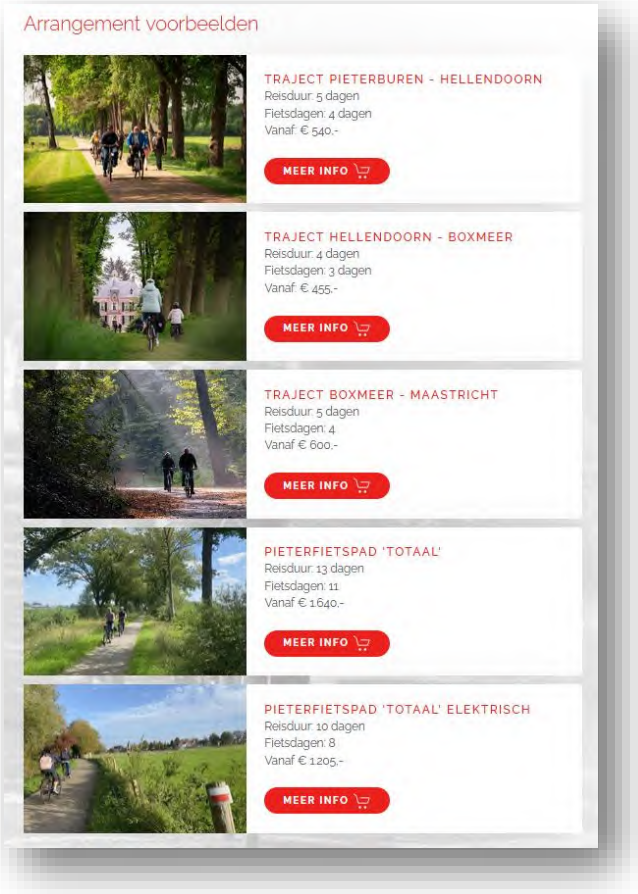
De Raad van Toezicht van de Stichting Pieterpad is in 2025 uitgebreid met twee personen. Anneke van Gurp uit Eindhoven en Robert van Someren uit Bussum zijn beide toegetreden. Anneke van Gurp heeft een achtergrond in marketing en communicatie, waar Robert van Someren vooral thuis is in ICT en management. De Raad van Toezicht bestaat nu in totaal uit vijf personen.

Uitvoering Meerjarenbeleidsplan

Het Meerjarenbeleidsplan 2025 – 2027 is de leidraad voor de uitvoering van een groot deel van de activiteiten. Verreweg de meeste geplande acties voor 2025 zijn in gang gezet.

Arrangementen verder uitbouwen

In samenwerking met onze partner CountyHike bieden we sinds 2024 wandelarrangementen aan. Hier wordt goed gebruik van gemaakt. In 2025 hebben we het aanbod daarom uitgebreid naar fietsarrangementen in samenwerking met Fietsrelax. Beide partners zijn overigens onderdeel van hetzelfde bedrijf.



Gidsen vernieuwen

Omdat we verwachten dat de voorraad van de 10e druk van deel 1 van de gids in 2026 uitgeput zal raken, zijn we in 2025 begonnen met de voorbereiding van de productie van de 11e druk van deze gids. Daartoe zijn vele verkenningen uitgevoerd van mogelijke routewijzigingen en zijn hierover gesprekken gevoerd met terreinbeherende instanties. Ook is de fotografie van de route opgepakt.

We merken dat terreinbeheerders onder druk staan en uit kostenoverwegingen vaak alleen de bestaande netwerkstructuren actief onderhouden. Dat leidt ertoe dat ze minder bereid zijn om mee te werken aan ideeën voor routeverbeteringen wanneer die niet via de bestaande netwerkstructuren verlopen. De provincie Noord-Brabant heeft zelfs al laten weten dat nieuwe routes alleen nog via de netwerkstructuur mogen lopen. Dit is een zorgelijke ontwikkeling die sterk beperkend is voor de keuzevrijheid van routes.

Rolstoelroute

Het werk aan de all-terrain rolstoeltoegankelijke variant van het Pieterpad is in 2025 voortgezet. Het plan is om deze in 2026 te kunnen presenteren. In 2025 zijn al veel trajecten gevalideerd met verschillende soorten hulpmiddelen, maar er waren ook nog een paar harde noten te kraken. Met name waar het terrein meer heuvelachtig is, wordt het snel lastiger. De Sallandse heuvelrug, de Duivelsberg, de Sint Jansberg en de laatste Limburgse kilometers leverden wat dat betreft nog stevige uitdagingen op.

Het ontsluiten van de rolstoelroute via de Pieterpad-website leverde andere uitdagingen op. We verkenden in 2025 de mogelijkheden van andere kaartsoftware om de route op de kaart te tonen, omdat het beheer van routelijnen en 'points of interest' met de bestaande oplossing erg complex dreigde te worden.



Communicatie en promotie

In 2025 zijn er verschillende activiteiten ontplooid op het gebied van communicatie en promotie. Zo heeft de Stichting Pieterpad als standhouder deelgenomen aan de Fiets- en Wandelbeurs, zijn er nieuwsbrieven gemaakt, en is de webwinkel uitgebreid.

Nieuwsbrieven

In totaal zijn er in 2025 vijf nieuwsbrieven uitgekomen. Ten opzichte van het jaar daarvoor is dat meer dan een verdubbeling. Het aantal abonnees van de nieuwsbrief groeit nog steeds. Inmiddels bereiken we bijna 20.000 geïnteresseerden. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via de website.

Website / Webwinkel

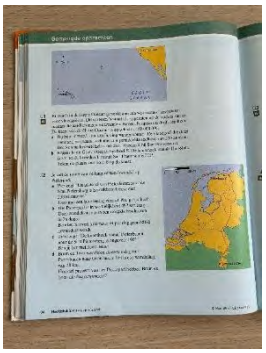
Het assortiment van de webwinkel is in 2025 licht uitgebreid met petjes en T-shirts in twee kleuren. Daarnaast zijn er in samenwerking met Fietsrelax fietsarrangementen ontwikkeld die via de Pieterpad-website geboekt kunnen worden. De uitvoering van de arrangementen is volledig bij Fietsrelax belegd.

Fiets- en Wandelbeurs

Ook in 2025 waren we aanwezig op de Fiets- en Wandelbeurs in Utrecht. Met in totaal 9 vrijwilligers hebben we de stand gedurende de drie beursdagen bemenst. De belangstelling voor het Pieterpad was opnieuw groot, vooral op de eerste beursdag verdrongen de bezoekers zich voor onze stand. Deze keer hadden we een grotere stand samen met onze partner Moving Beyond Limits die aandacht vroeg voor de rolstoelroute. De meeste aandacht van het publiek ging ook deze keer uit naar het Pieterfietspad.



In de media



De media-aandacht ging in 2025 vooral uit naar de ontwikkeling van de rolstoelroute. Verschillende kranten en regionale omroepen hebben dit initiatief belicht. Daarnaast besteedden de Libelle en Margriet aandacht aan het wandelen over het Pieterpad, en was het Pieterpad een onderwerp in het televisieprogramma Hunted VIPS.

Leuk was ook om te zien dat het Pieterpad ook doordringt tot de lesstof voor het onderwijs. In een wiskundeboek voor het VMBO van uitgeverij Noordhoff zijn verschillende opgaven opgenomen met het Pieterpad als casus.

Routewerk

Bruggen over het water zijn in Groningen een notoir probleem. Sinds 2018 ontbreekt al de verbinding via de stukgevaren Paddepoelsterbrug.

De gemeente Groningen heeft in september 2025 het voorlopig ontwerp voor de nieuwe Paddepoelsterbrug bekendgemaakt. Naar aanleiding hiervan hebben we de gemeente Groningen gevraagd om meer aandacht voor de positie van (Pieterpad) wandelaars op de brug. Bijvoorbeeld door te zorgen voor trappen zodat wandelaars niet nodeloos over hellingbanen hoeven te cirkelen en ook door een duidelijke scheiding aan te brengen tussen fietsers en wandelaars. Dat is niet alleen prettiger voor wandelaars en fietsers, maar ook veel veiliger. De gemeente heeft toegezegd te onderzoeken welke markeringen aangebracht kunnen worden om voetgangers een duidelijke plek te geven op de brug en de hellingbaan. Als alles goed gaat kunnen wandelaars in 2027 gebruik maken van de nieuwe brug.





Ondertussen maakt het Pieterpad gebruik van de Dorkwerderbrug bij wijze van omleidingsroute. Maar ook deze brug werd in november 2025 aangevaren en raakte langdurig in storing. Bij de inspectie van de brug bleek dat de kabels waaraan de brug wordt opgehesen beschadigd waren. Dit kwam weliswaar niet door de aanvaring, maar RWS achtte bediening van de brug evengoed niet langer verantwoord en zette de brug omhoog. De productie en plaatsing van nieuwe kabels nam ruim 4 maanden in beslag. De Pieterpad-wandelaars moesten gedurende die tijd een omleiding lopen voor de omleidingsroute. Teleurstellend was dat RWS niet bereid was om bebording aan te brengen voor deze omleiding van het Pieterpad.



Het onderhoud van de Pieterpad markering in de stad Groningen was jarenlang een gevecht tegen de bierkaai. In de stickerjungle van Groningen was onze markering moeilijk terug te vinden, en dat was zeker het geval wanneer de dienst Stadsbeheer alle palen weer eens had schoongemaakt. Iets wat begrijpelijkerwijs met grote regelmaat gebeurt. In overleg met de gemeente hebben we onze markering daarom nu overgebracht op speciale bordjes die zijn aangebracht op palen van verkeersborden en lantarenpalen. We hebben deze bordjes zelf laten produceren en aangebracht in de hele

stad Groningen. Klachten over de markering in Groningen zijn sindsdien niet meer voorgekomen.



Tussen Arcen en Venlo vindt de komende jaren een grootschalige herinrichting plaats langs de Maas. De rivier krijgt meer ruimte en de dijken worden veiliger. Het Pieterpad heeft hiermee te maken tussen Grubbenvorst en Venlo. Eind oktober 2025 hebben de betrokken bestuurders een voorkeursvariant gekozen voor de ligging van de nieuwe dijken. Ook is er alvast een fietspad ingetekend. In een brief aan de Stuurgroep Vierwaarden, die het project trekt, hebben we uiteengezet dat het naar onze mening onverstandig is om nu al fietspaden in te tekenen zonder te kijken naar de vraag van andere recreatieve routes. Daarmee wordt de ruimte voor wandelen afhankelijk gemaakt van de ruimte voor fietsen en worden wandelaars achteraan in de pikorde gezet. De stichting heeft er bij de bestuurders daarom op aangedrongen om de routestructuren voor wandelen en fietsen in het nieuwe gebied gelijktijdig en in samenhang te bekijken.



In 2022 werden we overvallen door een onaangekondigde afsluiting van een brug over de Veengoot bij Vorden. We gingen op onderzoek uit en kwamen tot onze verbazing tot de conclusie dat de brug van niemand was. Het Waterschap wees naar Natuurmonumenten, Natuurmonumenten wees naar het Gelders Landschap & Kastelen en die wees weer naar het Waterschap. Geen van allen was verantwoordelijk voor de afsluiting. Het bleek na nog meer naspeuringen de gemeente Bronckhorst te zijn geweest die de brug vanwege de slechte staat van onderhoud preventief had afgesloten.

Dat zoiets in Nederland mogelijk is: een brug die van niemand is. Omdat het bruggetje een belangrijk onderdeel van de route is werd het plaatselijk al snel de 'Pieterpad-brug' genoemd. Na een eerste provisorisch herstel door de gemeente in 2022 heeft de gemeente Bronckhorst in 2025 verantwoordelijkheid genomen voor de situatie en de brug in zijn geheel vervangen. Het Gelders Landschap & Kastelen heeft de brug vervolgens cadeau gekregen. Zij zijn nu verantwoordelijk voor het onderhoud.

Tussen Leuth en Beek is de route in 2025 gesynchroniseerd met het verlengde Romeinse Limespad. Hier dreigde zogeheten ‘spaghettivorming’ waarbij twee wit/rode routes om elkaar heen slingeren. In overleg zijn aanpassingen in de routes besproken om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Als gevolg daarvan heeft het Pieterpad afscheid genomen van de route via het Duitse dorpje Zyfflich.

Tussen Hellendoorn en Nijverdal is in 2025 een grote omleidingsroute voorbereid vanwege de vervanging van een hoogspanningstracé tussen Nijverdal en Zwolle. De

route zou hierdoor langdurig gestremd worden. Op het laatste moment bleek TenneT echter niet over de juiste vergunningen voor de werkzaamheden te beschikken, en werden de werkzaamheden voor onbepaalde tijd verdaagd.



Langs de Schipbeek bij Markelo is in overleg met het Waterschap de route aangepast. De beukenlanen langs beide oevers verkeren in een slechte staat. Het waterschap wil uit kostenoverwegingen slechts één van beide lanen onderhouden en heeft de Stichting Pieterpad verzocht om de route hierop aan te passen.

De beukenlaan langs de Schipbeek is één van de meest fotogenieke lanen aan het Pieterpad. Hij heeft al twee keer de cover van de gids gesierd (8e druk en 10e druk) en komt ook veelvuldig voorbij in de foto's die wandelaars delen op sociale media.



Met de stichting Landschapsbeheer Gelderland zijn afspraken gemaakt over het beheer van een stukje wandelroute langs de grensrivier De Wild in de gemeente Zevenaar. Een deel van dit pad wordt ook gebruikt door een klompenpad dat bij deze stichting in beheer is. Het pad langs De Wild maakt onderdeel uit van het gemeentelijk wandelnetwerk, maar wordt desondanks niet onderhouden door de gemeente Zevenaar. Zonder onderhoud groeit het pad echter dicht in het voorjaar en kan het niet belopen worden. De stichting Landschapsbeheer Gelderland voert het onderhoud uit over haar deel van het pad en beschikt ook over het daarvoor benodigde materieel. Afgesproken is dat de Pieterpad-vrijwilligers hier ook gebruik van mogen maken. We zijn blij met deze samenwerking, maar blijven ons verbazen dat de gemeente Zevenaar niet de verantwoordelijkheid neemt over haar eigen gemeentelijke wandelnetwerk. Daarmee is dit het enige stukje Pieterpad waar onze vrijwilligers zelf het onderhoud moeten uitvoeren.

Werkgroep Pieterpad

De werkgroep Pieterpad is op de eerste zaterdag van maart bij elkaar gekomen in Park Sonsbeek te Arnhem. De werkgroep bestaat uit ruim 40 personen. We namen afscheid van 5 vrijwilligers van wie de meesten al (zeer) lang actief zijn geweest. Tegelijk mochten we vijf nieuwe vrijwilligers voor het eerst welkom heten op de bijeenkomst.



Financiën

De Stichting Pieterpad verwerft haar inkomsten hoofdzakelijk door middel van de verkoop van Pieterpad wandel- en fietsgidsen via de webwinkel van de stichting. Daarnaast worden inkomsten geworven uit donaties, de verkoop van overige artikelen en uit vermeldingen van accommodatiehouders op de website.

Het vermogen van de stichting wordt beheerd door de directeur/bestuurder. De Raad van Toezicht controleert het vermogensbeheer. De stichting streeft ernaar om een reserve aan te houden met een zodanige omvang dat de stichting anderhalf jaar lang kan functioneren, ook als alle inkomsten zouden wegvallen.

Daarnaast wordt het vermogen aangewend ter uitvoering van de activiteiten uit het meerjarenbeleidsplan, zoals het produceren van gidsen en andere uitgaven en voor de ondersteuning van activiteiten van derden die passen binnen de doelstelling van de stichting.

De leden van de Raad van Toezicht ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting.

De beloning van de directeur/bestuurder wordt vastgesteld door de Raad van Toezicht. Hierbij wordt rekening gehouden met wat gebruikelijk is bij organisaties met een vergelijkbaar doel en/of omvang.

In de jaarrekening is meer informatie te vinden over de financiën van de stichting.