



Stichting Pieterpad
Pastoor van de Loolaan 2
6823 BC Arnhem
info@pieterpad.nl
www.pieterpad.nl
NL77 ABNA 0893 8237 16
KvK 09182981

Jaarverslag 2024

Stichting Pieterpad

Inleiding

Ook in 2024 was het Pieterpad volop in beweging. In de navolgende bladzijden zijn de belangrijkste activiteiten en resultaten van het jaar weergegeven.

Uitvoering Meerjarenbeleidsplan

Het Meerjarenbeleidsplan 2022 – 2024 liep in 2024 af. Verreweg de meeste geplande acties zijn in die periode tot uitvoering gekomen. Eind 2024 heeft de Raad van Toezicht het nieuwe Meerjarenbeleidsplan voor de periode 2025 – 2027 vastgesteld.

In 2024 zijn er nog twee acties afgevinkt uit het Meerjarenbeleidsplan die nog open stonden:

ANBI-status aanvragen

De Stichting Pieterpad wil graag de status verwerven als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Dit maakt het doneren van giften en legaten aantrekkelijker voor potentiële schenkers en het kan fiscale voordelen opleveren voor de stichting. Om als ANBI erkend te worden moet de stichting voldoen aan een reeks van voorwaarden o.a. met betrekking tot financiële en beleidsmatige transparantie. In de periode 2022-2024 is hieraan gewerkt en in 2024 is de aanvraag ingediend.



Tot onze verbijstering en teleurstelling is de aanvraag om erkend te worden als ANBI door de belastingdienst afgewezen. De belangrijkste gronden voor afwijzing waren:

- a) Dat de doelstellingen en feitelijke werkzaamheden van de stichting Pieterpad naar het oordeel van de Belastingdienst niet overeenkomen met de wettelijk omschreven erkende algemeen nuttige doelen;
- b) Het feit dat de Stichting Pieterpad niet afhankelijk is van externe financiering in de vorm van donaties of subsidies;

De stichting Pieterpad heeft bezwaar aangetekend tegen deze afwijzing, temeer daar andere vergelijkbare organisaties wel erkend zijn als ANBI. Ook dit bezwaar is echter afgewezen. De stichting heeft zich hier uiteindelijk bij neergelegd.

Partnerschappen ontwikkelen.

In 2023 en 2024 is er gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst met Wandelnet. Eind 2024 is hier inhoudelijke overeenstemming over bereikt. De feitelijke ondertekening van de overeenkomst vond plaats in 2025.

De samenwerkingsovereenkomst leidt er onder meer toe dat de stichting Pieterpad actuele informatie levert aan Wandelnet over de routelijn van het Pieterpad. Wandelnet en stichting Pieterpad zetten zich wederzijds in voor goed communicatie en marketing over elkaars producten en diensten.

Daarnaast wordt er samen met de Stichting Moving Beyond Limits gewerkt aan een rolstoelvriendelijke routevariant van het Pieterpad (zie hierna).



Rolstoelroute

In samenwerking met de Stichting Moving Beyond Limits werkt het Pieterpad aan een all-terrain rolstoel toegankelijke route. In 2024 is de hele route door vrijwilligers beoordeeld op de toegankelijkheid en zijn alternatieven voor ontoegankelijke routedelen verkend. Ca. 15 verschillende vrijwilligers met een beperking hebben in totaal 10 verschillende rolstoelen en hulpmiddelen beoordeeld en de route gescand. De inschatting is dat in totaal zo'n 85% van de bestaande route gebruikt kan worden. Voor de resterende stukken komen alternatieven. Voor een groot gedeelte zijn deze al in kaart gebracht en vastgesteld, maar bij sommige trajecten is het meer complex en is nog extra tijd nodig.

Sommige routedelen zijn nu al goed toegankelijk, andere zullen meer moeite kosten. Het idee is dan ook om per etappe aan te geven wat de moeilijkheidsgraad is. Daarnaast spant Moving Beyond Limits zich ook in om de speciale all-terrain rolstoelen via verhuur beschikbaar te krijgen voor de doelgroep. Ook is het de bedoeling om op de doelgroep afgestemde wandelarrangementen te ontwikkelen en om rolstoeltoegankelijke voorzieningen langs de route (horeca, sanitair) te ontsluiten voor deze doelgroep.

Naar verwachting zullen in 2025 de eerste trajecten ontsloten worden. Eerst via de website van Moving Beyond Limits, later zal dit een plek krijgen op de Pieterpad website.



Communicatie en promotie

In 2024 zijn er verschillende activiteiten ontplooid op het gebied van communicatie en promotie. Zo heeft de Stichting Pieterpad als standhouder deelgenomen aan de Fiets- en Wandelbeurs, zijn er nieuwsbrieven gemaakt, is het Pieterpad monument in Vorden gerenoveerd, is de webwinkel uitgebreid en zijn er fiets- en wandelarrangementen ontwikkeld.

Fiets- en Wandelbeurs

In 2024 hebben we voor het eerst een stand gehad tijdens de Fiets- en Wandelbeurs in Utrecht. Met in totaal 8 vrijwilligers hebben we de stand gedurende de drie beursdagen



bemenst. De belangstelling voor het Pieterpad was groot, vooral op de eerste beursdag verdrongen de bezoekers zich voor onze stand. De meeste aandacht ging daarbij uit naar het nieuwe Pieterfietspad.

Ook waren er veel mensen die uit puur enthousiasme de stand bezochten, omdat ze het pad gelopen hadden en wilden laten weten hoe ze daar van genoten hadden.

We hadden speciaal gevraagd om een hoekstand naast de Nivon-stand, zodat we op die manier ook onze verbondenheid met het Nivon tot uitdrukking konden brengen en we over en weer konden doorverwijzen.

Nieuwsbrieven

In totaal zijn er in 2024 twee nieuwsbrieven uitgekomen. De verzending is nog onregelmatig en mede afhankelijk van de hoeveelheid nieuws en de beschikbare tijd om een nieuwsbrief in elkaar te zetten. Het aantal abonnees van de nieuwsbrief is gegroeid naar ruim 15.000 geïnteresseerden. Opgeven voor de nieuwsbrief kan via de website.

Renovatie Pieterpad monument

Op initiatief van een betrokken inwoner van Vorden is het Pieterpad-monument in Vorden, waarin de voetstappen van Toos Goorhuis en Bertje Jens zijn vereeuwigd, gerenoveerd. De hardstenen rand om de plaquette was in de loop der jaren op verschillende plaatsen gebroken. In juli van 2024 kon het geheel gerenoveerde Pieterpad-monument weer feestelijk worden onthuld.



Website / Webwinkel

Aan het assortiment van de webwinkel zijn in 2024 ook petjes toegevoegd. Daarnaast zijn er in samenwerking met CountyHike wandel- en fietsarrangementen ontwikkeld die via de Pieterpad website geboekt kunnen worden. De uitvoering van de arrangementen is volledig bij CountyHike belegd.

In de media

Ook in 2024 was het Pieterpad in de media te vinden. Zowel de Telegraaf als de Libelle besteedden uitgebreid aandacht aan het wandelen over het Pieterpad. Leuk was ook om te zien dat het Pieterpad een rol speelde in het televisie programma 'Hunted VIPS' en dat er een vraag over het Pieterpad in de populaire televisiequiz 'De Slimste Mens' zat.



Routewerk

De Stichting Pieterpad was uitgenodigd om een bijdrage te leveren aan een serie kennisavonden die georganiseerd werden in noord-Groningen in het kader van de ontwikkeling van een landschapsvisie voor het Reitdiepdal. Bij die gelegenheid heeft Maarten Goorhuis een sterk pleidooi gehouden voor de ontwikkeling van onverharde wandelpaden. Hieraan is in de provincie Groningen een groot gebrek. Als voorbeeld gaf hij dat de route van het Pieterpad tussen Pieterburen en de stad Groningen 33,5 km lang is, waarvan slechts 3,1 km onverhard is.

De Stichting Pieterpad is nog altijd betrokken bij de uitwerking van de plannen voor de nieuwe Paddepoelsterbrug ten noorden van de stad Groningen. Deze brug is in september 2018 door een aanvaring buiten gebruik gesteld en verwijderd. Sindsdien moet het Pieterpad gebruik maken van een alternatieve verbinding, gedeeltelijk via (te) smalle fietspaden. Het kan nog wel tot 2027 of 2028 duren voordat de verbinding is hersteld. Ondertussen waren er ook in 2024 verschillende aanvaringen of andere problemen met bruggen over het Reitdiep en het Van Starckenborghkanaal, waardoor verschillende tijdelijke omleidingen noodzakelijk waren.

Met de Gemeente Groningen is overleg gevoerd over de markering in de stad Groningen. Deze studentenstad is een ware stickerjungle, waar onze markering in ondergesneeuwd raakt. Maar een groter probleem zijn de schoonmaakacties van de dienst Stadsbeheer om deze jungle binnen de perken te houden. Het maakt het onderhoud van onze markering een gevecht tegen de bierkaai.

We hebben de gemeente Groningen daarom voorgesteld om onze markering uit te voeren met bordjes die bevestigd kunnen worden aan palen van verkeersborden en aan lantarenpalen. Op verzoek van de gemeente hebben we een volledige inventarisatie

uitgevoerd van de objecten die hiervoor in aanmerking komen en van de markeringen die daarop bevestigd zouden moeten worden. In 2025 hopen we hiervoor groen licht te ontvangen.

Rond Sleen en Coevorden zijn verschillende mogelijkheden geïdentificeerd om de route te verbeteren, met name door gebruik te maken van onderhoudspaden van het waterschap. In 2025 kijken we hoe we dit kunnen oppakken.

De N36 tussen Hardenberg en Ommen blijft een onopgelost probleem. De weg staat lokaal bekend als 'dodenweg'. Rijkswaterstaat (RWS) wil graag gescheiden rijbanen realiseren door een vangrail in het midden te plaatsen. Hiermee wordt de oversteek van de weg door (onder andere) het Pieterpad bedreigd. Onder leiding van een betrokken voormalig provinciaal bestuurder vinden al geruime tijd gesprekken plaats met RWS, gemeenten en andere belanghebbenden in een poging om de belangen van de toeristisch-recreatieve routestructuren te behartigen wanneer de weg wordt aangepakt. Vooralsnog is echter weinig voortgang o.a. omdat er geen geld is om het werk aan de N36 uit te voeren.

In de Liemers is afstemming gezocht met Wandelnet en de padcoördinator van het Romeinse Limespad, vanwege de plannen om deze route te verlengen tot Millingen aan de Rijn. Hierdoor dreigde zogeheten 'spaghettivorming' waarbij twee wit/rode routes om elkaar heen gaan slingeren. In overleg zijn aanpassingen in beide routes besproken om dit zoveel mogelijk te voorkomen.

Tussen Afferden en Vierlingsbeek was in het najaar van 2024 een grote omleiding (8 km) noodzakelijk omdat de veerdienst Afferden-Sambeek wegens groot onderhoud uit de vaart ging. Bijkomend probleem was dat het buitengebied en de uiterwaarden tussen Afferden en Bergen niet toegankelijk waren vanwege de Maaswerken die daar plaatsvonden. Uiteindelijk moest er daardoor grotendeels langs de Rijksweg gelopen worden. De vrijwilligers hebben de omleiding met infoborden en markering uitmuntend aangegeven, waardoor er geen andere problemen waren dan dat er tijdelijk een saaie en vervelende route gevolgd moest worden.

De stichting Pieterpad heeft actief deelgenomen aan de bijeenkomsten van het project



Vierwaarden, wat zich onder meer afspeelt in het uiterwaardengebied tussen Velden en Venlo en wat zal leiden tot grote ingrepen in het landschap. Ook de route van het Pieterpad wordt hierdoor geraakt. We hebben in 2024 deelgenomen aan informatiebijeenkomsten en aan veldbezoeken.



Bij Windraak, ten zuiden van Sittard, is de route van het Pieterpad langere tijd gestremd geweest als gevolg van een drugsafvaldumping op de route. Hier was een bestelbus met drugsafval in de brand gestoken. Het was noodzakelijk om uitgebreid bodemonderzoek te verrichten en het pad opnieuw te asfalteren.



Enorme regenval in Zuid-Limburg in het voorjaar van 2024 heeft ervoor gezorgd dat een deel van de paden en wegen tussen Berg en Terblijt en Bemelen volledig is weggespoeld. Herstel vond in 2024 niet meer plaats omdat de gemeente de paden pas wilde herstellen nadat het Waterschap de noodzakelijke waterbuffers had hersteld. De hele rest van het jaar is het Pieterpad hier omgeleid geweest.

Werkgroep Pieterpad

Zoals gebruikelijk is de werkgroep Pieterpad bij elkaar geweest op de eerste zaterdag van maart. De bijeenkomst vond plaats in de Rijntoren bij station Arnhem Centraal, waar we genoten van een fantastisch uitzicht over de stad en park Sonsbeek. De werkgroep bestaat uit ruim 40 personen. We namen afscheid van 2 vrijwilligers die beiden al rond de 20 jaar actief zijn geweest voor het Pieterpad. Tegelijk mochten we drie nieuwe vrijwilligers voor het eerst welkom heten op de bijeenkomst.

Financiën

De Stichting Pieterpad verwerft haar inkomsten hoofdzakelijk door middel van de verkoop van Pieterpad wandel- en fietsgidsen via de webwinkel van de stichting. Daarnaast worden inkomsten geworven uit donaties, de verkoop van overige artikelen en uit vermeldingen van accommodatiehouders op de website.

Het vermogen van de stichting wordt beheerd door de directeur/bestuurder. De Raad van Toezicht controleert het vermogensbeheer. De stichting streeft ernaar om een reserve aan te houden met een zodanige omvang dat de stichting anderhalf jaar lang kan functioneren, ook als alle inkomsten zouden wegvallen.

Daarnaast wordt het vermogen aangewend ter uitvoering van de activiteiten uit het meerjarenbeleidsplan, zoals het produceren van gidsen en andere uitgaven en voor de ondersteuning van activiteiten van derden die passen binnen de doelstelling van de stichting.

De leden van de Raad van Toezicht ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting.

De beloning van de directeur/bestuurder wordt vastgesteld door de Raad van Toezicht. Hierbij wordt rekening gehouden met wat gebruikelijk is bij organisaties met een vergelijkbaar doel en/of omvang.

In de jaarrekening is meer informatie te vinden over de financiën van de stichting.