

Gemeente Groningen
College van B&W
postbus 30026
9700 RM Groningen

Stichting Pieterpad
Pastoor van de Loolaan 2
6823 BC Arnhem
info@pieterpad.nl
www.pieterpad.nl
NL77 ABNA 0893 8237 16
KvK 09182981
BTW NL819452701B01

Datum: 27 november 2025
Betreft: Voorlopig ontwerp Paddepoelsterbrug
Uw kenmerk:

Geacht College,

Op 7 oktober hebben wij in een informatiebijeenkomst kennis kunnen nemen van het voorlopig ontwerp van de nieuwe Paddepoelsterbrug. De stichting Pieterpad is zeer verheugd dat er eindelijk uitzicht is op een nieuwe brug. Tegelijkertijd constateren wij dat er met de inbreng die wij aan het begin van het proces geleverd hebben weinig is gedaan en dat de brug een typische fietsbrug lijkt te gaan worden. Wij vragen u daarom om bij de verdere planuitwerking meer aandacht te geven aan de wandelaars. In het navolgende lichten wij dit verder toe.

In september 2022 hebben wij gesproken met de omgevingsmanager voor de Paddepoelsterbrug, dhr. Keissen. In dat gesprek hebben wij aangegeven dat het van belang is dat er sprake is van een duidelijke scheiding tussen fietsers en wandelaars en dat er trappen nodig zijn om te voorkomen dat wandelaars nodeloos, samen met fietsers, over hellingbanen moeten slingeren.

In het nu gepresenteerde voorlopig ontwerp herkennen wij een typische fietsbrug. Een duidelijke scheiding van fietsers en wandelaars ontbreekt. Ook op het verbindende fietspad tussen de brug en de Paddepoelsterweg ontbreekt een afzonderlijk voetpad. Daarnaast is er in het ontwerp niet voorzien in trappen aan beide zijden waarmee de hellingbanen gepasseerd kunnen worden. Alleen aan de stadzijde van de brug is er een trap. Aan de wadzijde is er een korte trap en moeten wandelaars het grootste deel van de hellingbaan aflopen.

Het gevolg hiervan is dat er een grotere kans is op conflicten tussen wandelaars en fietsers op het fietspad naar de brug en op de brug zelf. Dit is voor zowel fietsers als wandelaars onaangenaam. Fietsers moeten tijdens het dalen en stijgen wandelaars ontwijken en wandelaars worden opgeschrikt door fietsers, die zeker in de afdaling hoge snelheden kunnen bereiken. Bij de huidige breedte van de brug kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

Het herstel van de verbinding voor het Pieterpad is vaak genoemd als één van de redenen voor de realisatie van deze brug en daar zijn we natuurlijk blij mee. Wij hadden daarom verwacht

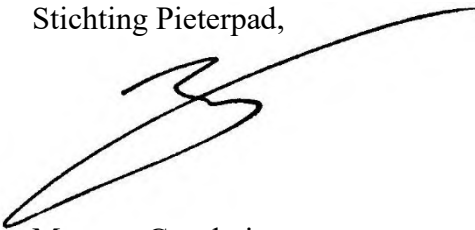
dat in het ontwerp van de brug bij uitstek rekening gehouden zou zijn met de positie van de wandelaar. Dat blijkt helaas toch niet het geval te zijn geweest.

Wij dringen er bij u op aan om bij de verdere uitwerking van het ontwerp de wandelaars een duidelijke plek te geven door:

- Ook aan de wadzijde te voorzien in een trap waarmee wandelaars de hellingbaan kunnen vermijden. Zowel voor wandelaars als fietsers worden gevaarlijke situaties hierdoor voorkomen.
- Bij de inrichting van de weg de wandelaars een duidelijke plek te geven.
- Het verbindende fietspad tussen de brug en de Paddepoelsterweg aan de wadzijde uit te breiden met een naastliggend voetpad in halfverharding.

Wij zijn uiteraard graag tot nadere toelichting bereid.

Met vriendelijke groet,
Stichting Pieterpad,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Maarten Goorhuis', written over a horizontal line.

Maarten Goorhuis
Directeur/bestuurder

Afschrift: Gemeenteraad Groningen